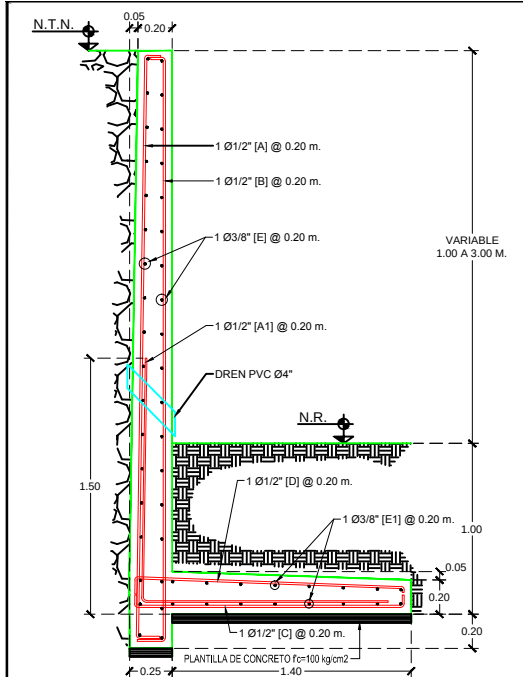
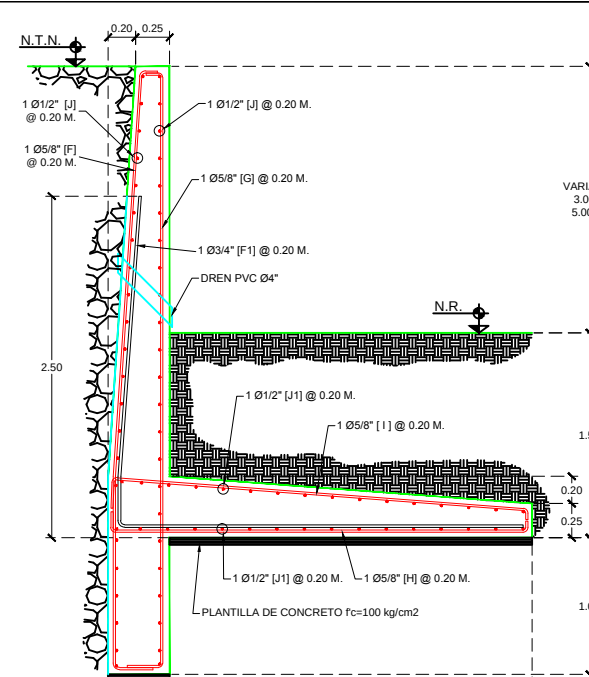
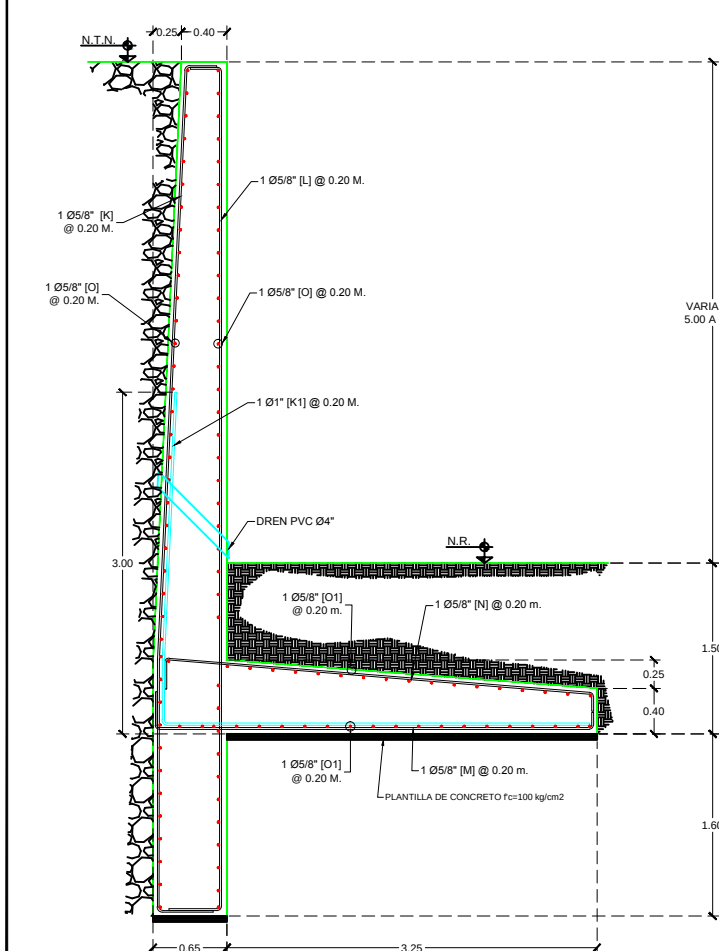




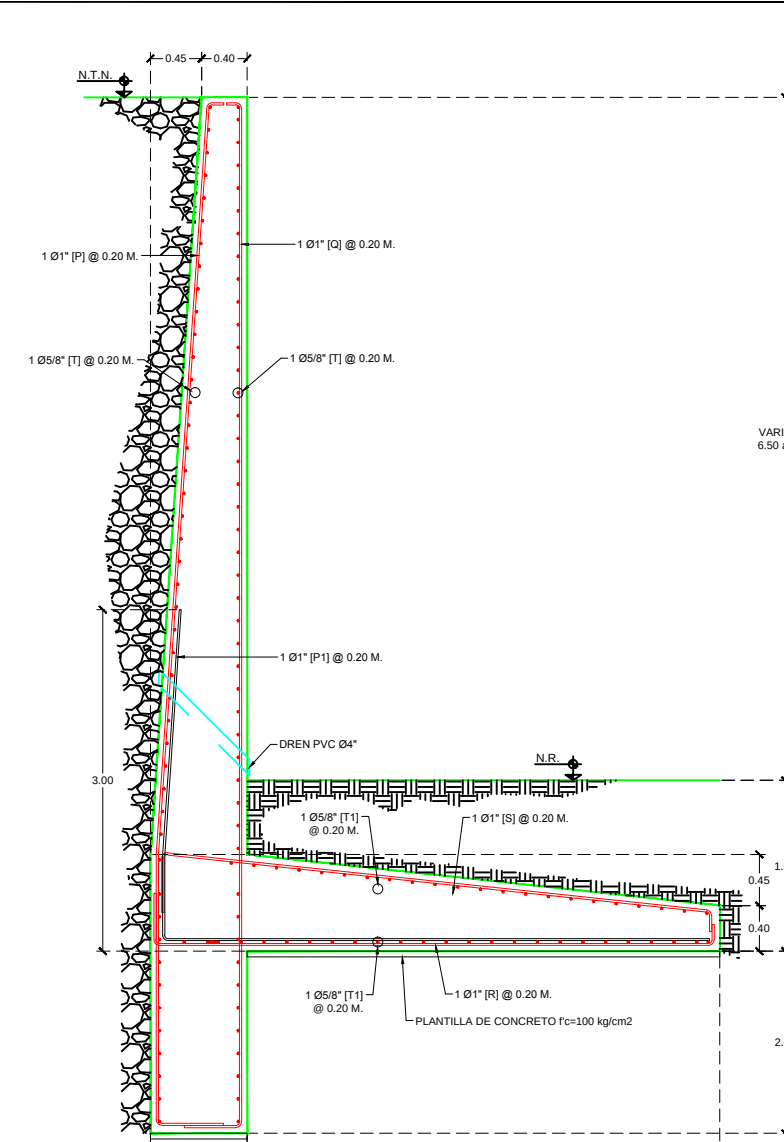
01 Muro de Contencion MC-1
S-04 ESCALA: 1:20



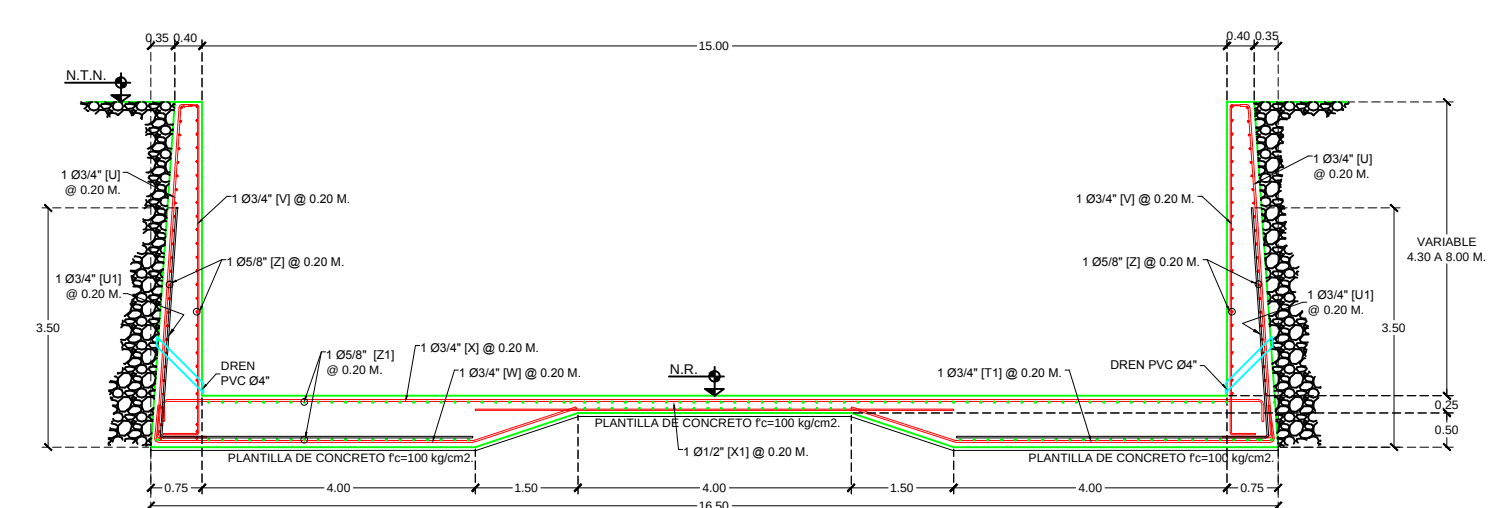
02 Muro de Contencion MC-2
S-04 ESCALA: 1:25



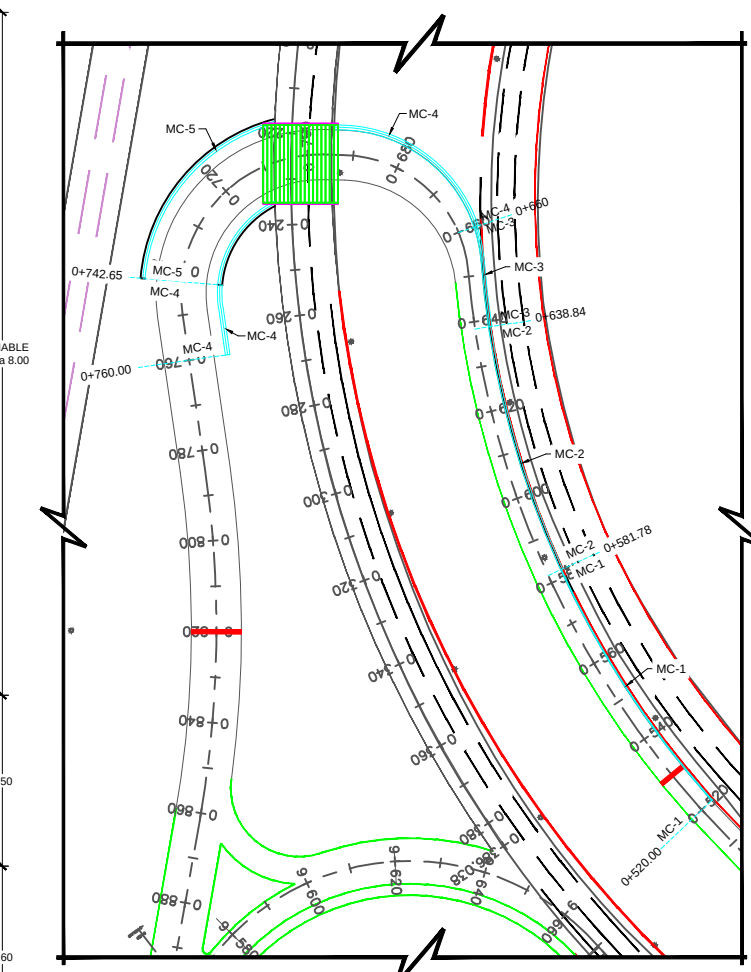
03 Muro de Contencion MC-3
S-04 ESCALA: 1:30



04 Muro de Contencion MC-4
S-04 ESCALA: 1:30



05 Muro de Contencion MC-5
S-04 ESCALA: 1:30



06 Planta de Localizacion
S-04 ESCALA: 1:30



CHIHUAHUA
Juntos, con mejor futuro
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2021

CALCULO: ING. PEDRO I. HERNANDEZ ESCOBEDO

DISEÑO: FRANCISCO DOMINGUEZ RUIZ

REVISOR:

ESCALA: INDICADA

ACOTACION: METROS

FECHA: JULIO 2019

NOTAS CONCRETO

- CONCRETO EN Fc=250 kg/cm2
- ACERO REFUERZO Fy=4,200 KG/CM2
- NO SE DEBERA TRASLAPAR EL ACERO DE REFUERZO MAS DEL 33% EN UNA MISMA SECCION
- SE TOMARA COMO PARTE DE ESTAS NOTAS EL REGLAMENTO AASHTO ASD.
- RECUBRIMIENTO MINIMO = 4.00 Cms.

TABLA DE VARILLAS

LI = LONGITUD DE TRASLAPE

VARILLAS	Ø	LI (Cms)
3	3/8"	60.0
4	1/2"	80.0
5	5/8"	100.0
6	3/4"	120.0
8	1"	160.0

DETALLE DE GANCHO



NOTA DE CIMENTACION

CAPACIDAD REQUERIDA DEL SUELO 20 TON/M2 LA CUAL DEBE SER VERIFICADA ANTES DE CONSTRUIR CON EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

SIMBOLOGIA NIVELES

N.T.N. Nivel de Terreno Natural.
N.R. Nivel de Rodamiento

PROPIETARIO:

UBICACION: CHIHUAHUA, CHIH.

PERITO:

NOMBRE PROYECTO: AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO

REVISIONES:

REV.	FECHA

NOMBRE DEL PLANO: MUROS DE CONTENCION

NUMERO DEL PLANO: S-04